

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPITÃO**Obra: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA SÃO LUIZ - ACESSO TRAVESEIRO - ETAPA 02****Trecho: Km 2+340 ao Km 4+540 - Saída da Comunidade Sentido Travesseiro**

QUADRO DE QUANTIDADES E MEMÓRIA DE CÁLCULO			
Item	Descrição	Quant.	Und
1.1	PLACA DE OBRA (1,80M X 3,60M) Comprimento x largura = 3,60 x 1,80m	6,48	m²
1.2	MOBILIZAÇÃO Conforme Composição	1,00	und
1.3	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA Conforme cronograma.	1,00	vb
1.4	LIMPEZA MECANIZADA DE TERRENO COM REMOCAO DE CAMADA VEGETAL Extensão x largura x quantidades de lados = Extensão x 2,00m x 2 Lados	8.800,00	m²
2.1.1	ESCAVAÇÃO DE 1ª CATEGORIA Conforme planilha de volumes.	5.052,97	m³
2.1.2	ESCAVAÇÃO DE 2ª CATEGORIA Conforme planilha de volumes.	1.554,76	m³
2.1.3	DESMONTE DE ROCHA COM MARTELETE PNEUMÁTICO Conforme planilha de volumes.	1.166,07	m³
2.1.4	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES Volume material 3ª cat. X Densidade 1,7 Kg/m³	1.982,32	t
2.1.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS Volume material 1ª cat x empolamento 1, 3 + Volume material 2ª cat x empolamento 1,25 + Volume material 3ª cat x empolamento 1,5	10.261,42	m³
2.1.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE ("DMT") Volume total de material x Densidade (1ª Cat x 1,5 + 2ª Cat x 1,6 + 3ª Cat x 1,9) Kg/m³ x DMT Local 4 Km	51.773,51	txkm
2.2.1	ESCAVAÇÃO DE 1ª CATEGORIA Extensão x largura x profundidade x quantidades de lados = 2.200,00 x 1,80 x 0,30 x 2	2.376,00	m³
2.2.2	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS Volume material 1ª cat x empolamento 1,3	3.088,80	m³
2.2.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE ("DMT") Volume total de material x Densidade (1ª Cat x 1,6) Kg/m³	15.206,40	txkm
2.2.4	REATERRO DO MATERIAL REMOVIDO COM MACADAME Igual ao volume do item 2.2.1	2.376,00	m³
2.2.5	TRANSPORTE DOS MATERIAIS PETREOS - ROD PAV Volume de rachão x Densidade 1,7 kg/m³ x DMT Britagem	178.653,82	txkm
2.3.1	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO Conforme planilha de volumes.	1.205,50	m³
2.3.2	ESCAVAÇÃO DE 2ª CATEGORIA - EMPRÉSTIMO Escavação em Local de Empréstimo para Aterro de Greide x Empolamento 1,3 Fator	1.567,15	m³
2.3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE ("DMT") Volume de Aterro Empréstimo x Densidade 1,7 Kg/m³ x DMT Local 4 Km	8.197,40	txkm
3.1.1	REGULARIZACAO DO SUBLEITO Extensão 2200 m x Largura 8,45 m + Área de Reentrâncias 110,00m² - Desconto Área Capeamento 1.372,00m²	17.328,00	m²
3.1.2	MACADAME SECO PARA SUB-BASE Extensão 2200 m x Largura 8,15 m + Área de Reentrâncias 110,00m² - Desconto Área Capeamento 1.372,00m² x Espessura 20cm	3.333,60	m³
3.1.3	TRANSPORTE DOS MATERIAIS PETREOS - ROD PAV Volume de Macadame x Densidade 1,7 kg/m³ x DMT Britagem	250.656,72	txKm
3.1.4	BASE DE BRITA GRADUADA Extensão 2200 m x Largura 7,63m + Área de Reentrâncias 110,00m² - Desconto Área Capeamento 1.372,00m² x Espessura 15cm	2.328,60	m³
3.1.5	TRANSPORTE DOS MATERIAIS PETREOS - ROD PAV Volume de Base de Brita Graduada x Densidade 2,4 kg/m³ x DMT Britagem	247.185,55	txKm
3.1.6	IMPRIMAÇÃO Extensão 2200 m x Largura 7,40 m + Área de Reentrâncias 110,00m² - Desconto Área Capeamento 1.372,00m²	15.018,00	m²
3.1.7	PINTURA DE LIGAÇÃO Extensão 2200 m x Largura 7,00 m + Área de Reentrâncias 110,00m² - Desconto Área Capeamento 1.372,00m²	14.138,00	m²
3.1.8	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO COM CAMINHÃO TANQUE DISTRIBUIDOR - RODOVIA PAVIMENTADA Peso em Ton do CAP, RR e CM x DMT Usina REFAP	17.234,28	txKm
3.1.9	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C-12,5 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - 5 CM	1.837,94	t

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPITÃO**Obra: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA SÃO LUIZ - ACESSO TRAVESSEIRO - ETAPA 02****Trecho: Km 2+340 ao Km 4+540 - Saída da Comunidade Sentido Travesseiro**

QUADRO DE QUANTIDADES E MEMÓRIA DE CÁLCULO			
Item	Descrição	Quant.	Und
	Área de Pintura de Ligação x Espessura 5cm x Densidade 2,6 Kg/m³		
3.1.10	CARGA DE MISTURA ASFÁLTICA EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ Igual ao peso do item 3.1.9	1.837,94	t
3.1.11	TRANSPORTE DO CBUQ - ROD PAV Item do CBUQ 3.1.9 x DMT Usina	81.292,09	txKm
3.1.12	RR-2C - SEM BDI - ACRECIDO DE ICMS + PIS + COFINS - 26,25% - BDI 15% Área de Pintura de Ligação x Taxa de consumo 0,6 L/m²	8,48	ton
3.1.13	CM-30 - SEM BDI - ACRECIDO DE ICMS + PIS + COFINS - 26,25% - BDI 15% Área de Imprimação x Taxa de consumo 1,2 L/m²	18,02	ton
3.1.14	CAP 50/70 - SEM BDI - ACRECIDO DE ICMS + PIS + COFINS - 26,25% - BDI 15% Peso do CBUQ Item 3.1.9 x Teor de Betume 6%	110,28	ton
3.2.1	PINTURA DE LIGAÇÃO Área da Reperfilagem - 196 m x 7,5m	1.470,00	m²
3.2.2	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - Reperfilagem 3CM Área de Reperfilagem x Espessura 3cm x Densidade 2,6 Kg/m³	114,66	t
3.2.3	CARGA DE MISTURA ASFÁLTICA EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ Igual ao peso do item 3.2.2	114,66	t
3.2.4	TRANSPORTE DO CBUQ - ROD PAV Igual ao peso do item 3.2.2 x DMT Usina	5.071,41	txKm
3.2.5	RR-2C - SEM BDI - ACRECIDO DE ICMS + PIS + COFINS - 26,25% - BDI 15% Área de Pintura de Ligação Reperfilagem x Taxa de consumo 0,6 L/m²	0,88	ton
3.2.6	CAP 50/70 - SEM BDI - ACRECIDO DE ICMS + PIS + COFINS - 26,25% - BDI 15% Peso do CBUQ Item 3.2.3 x Teor de Betume 6%	6,88	ton
3.2.7	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO COM CAMINHÃO TANQUE DISTRIBUIDOR - RODOVIA PAVIMENTADA Peso em Ton do CAP e RR da Reperfilagem x DMT Usina REFAP	977,76	txKm
3.2.8	PINTURA DE LIGAÇÃO Área de Capeamento - 196 m x 7,0 m	1.372,00	m²
3.2.9	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - Camada Rolamento 4CM Área de Capeamento x Espessura 4cm x Densidade 2,6 Kg/m³	142,69	t
3.2.10	CARGA DE MISTURA ASFÁLTICA EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ Igual ao peso do item 3.2.9	142,69	t
3.2.11	TRANSPORTE DO CBUQ - ROD PAV Igual ao peso do item 3.2.9 x DMT Usina	6.311,09	txKm
3.2.12	RR-2C - SEM BDI - ACRECIDO DE ICMS + PIS + COFINS - 26,25% - BDI 15% Área de Pintura de Ligação Capeamento x Taxa de consumo 0,6 L/m²	0,82	ton
3.2.13	CAP 50/70 - SEM BDI - ACRECIDO DE ICMS + PIS + COFINS - 26,25% - BDI 15% Peso do CBUQ Item 3.2.9 x Teor de Betume 6%	8,56	ton
3.2.14	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO COM CAMINHÃO TANQUE DISTRIBUIDOR - RODOVIA PAVIMENTADA Peso em Ton do CAP e RR do Capeamento x DMT Usina REFAP	1.181,88	txKm
4.1	ESCAVAÇÃO DE 1ª CATEGORIA Conforme quadro de quantidades e planta de drenagem	361,47	m³
4.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE ("DMT") Transporte do Material do BF x Densidade 1,7 Kg/m³ x DMT Local 4 Km	1.959,30	txKm
4.3	ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA FORA Conforme quadro de quantidades e planta de drenagem	306,14	m³
4.4	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO Conforme quadro de quantidades e planta de drenagem	55,33	m³
4.5	ESCAVAÇÃO DE 1ª CATEGORIA Conforme quadro de quantidades e planta de drenagem	3.080,00	m³
4.6	ESCAVAÇÃO DE 2ª CATEGORIA Conforme quadro de quantidades e planta de drenagem	880,00	m³
4.7	ESCAVAÇÃO DE VALA EM MATERIAL DE 3ª CATEGORIA Conforme quadro de quantidades e planta de drenagem	440,00	m³
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE ("DMT") Volume total de material x Densidade (1ª Cat x 1,6 + 2ª Cat x 1,7 + 3ª Cat x 1,8) Kg/m³ x DMT Local 4 Km	28.864,00	txKm
4.9	ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA FORA Volume dos itens 4.5, 4.6 e 4.7	4.400,00	m³

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPITÃO**Obra: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA SÃO LUIZ - ACESSO TRAVESSEIRO - ETAPA 02****Trecho: Km 2+340 ao Km 4+540 - Saída da Comunidade Sentido Travesseiro**

QUADRO DE QUANTIDADES E MEMÓRIA DE CÁLCULO			
Item	Descrição	Quant.	Und
4.10	TUBO DE CONCRETO ARMADO DN 500MM PA-2 Conforme quadro de quantidades e planta de drenagem	47,00	m
4.11	TUBO CONCRETO ARMADO DN 800MM - PA2 Conforme quadro de quantidades e planta de drenagem	82,00	m
4.12	TUBO CONCRETO ARMADO DN 1000MM - PA2 Conforme quadro de quantidades e planta de drenagem	0,00	m
4.13	TUBO CONCRETO ARMADO DN 1200MM - PA2 Conforme quadro de quantidades e planta de drenagem	0,00	m
4.14	BOCA PARA BUEIRO SIMPLES TUBULAR D = 80 CM Conforme quadro de quantidades e planta de drenagem	12,00	und
4.15	BOCA PARA BUEIRO SIMPLES TUBULAR D = 100 CM Conforme quadro de quantidades e planta de drenagem	0,00	und
4.16	BOCA PARA BUEIRO SIMPLES TUBULAR D = 120 CM Conforme quadro de quantidades e planta de drenagem	0,00	und
4.17	TESTADA TUBO D = 50 CM Conforme quadro de quantidades e planta de drenagem	10,00	und
5.1	SINALIZACAO HORIZONTAL MECANIZADA Largura da Faixa do Eixo 12cm + Largura da Faixa de Bordo 2x 15cm x Extensão 2.200m	924,00	m²
5.2	TACHA BIDIRECIONAL EIXO - CAD 1:4 Extensão do Trecho x Cadência 1 para 4 no Eixo	550,00	und
5.3	TACHA MONODIRECIONAL BORDO - CAD 1:8 Extensão do Trecho x Cadência 1 para 8 no Bordo x 2 Bordos	550,00	und
5.4	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO, R1 LADO 0,331CM Conforme quadro de quantidades e planta de sinalização	1,00	und
5.5	SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - R1 - LADO 0,331M Conforme quadro de quantidades e planta de sinalização	1,00	und
5.6	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 0,60 M Conforme quadro de quantidades e planta de sinalização	8,00	und
5.7	SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA OU REGULAMENTAÇÃO - LADO OU DIÂMETRO DE 0,60M Conforme quadro de quantidades e planta de sinalização	8,00	und
5.8	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO L=0,60M Conforme quadro de quantidades e planta de sinalização	16,00	und
5.9	SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA OU REGULAMENTAÇÃO - LADO OU DIÂMETRO DE 0,60M Conforme quadro de quantidades e planta de sinalização	16,00	und
6.1	DESMOBILIZAÇÃO Conforme Composição	1,00	und